

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ РЕСПУБЛИКИ КОМИ
КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӦДАН, НАУКА ДА ТОМ ЙӦЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО**

**Государственное профессиональное образовательное учреждение
«Сыктывкарский автомеханический техникум»**

**«СЫКТЫВКАРСА АВТОМЕХАНИЧЕСКӦЙ ТЕХНИКУМ»
УДЖСИКАСӦ ВЕЛӦДАН КАНМУ УЧРЕЖДЕНИЕ**

РЕКОМЕНДОВАНА

на заседании предметной

(цикловой) комиссии

20 мая 2022 г. протокол № 9

Председатель ПЦК Игошев Р.С.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГПОУ «Сыктывкарский
автомеханический техникум»

_____ И.В. Юрецкая

_____ 2022 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ
УП. 02.02 Учебная практика ТО
ПМ. 02. «Техническое обслуживание автотранспорта»**

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

На 2 года 10 месяцев

Сыктывкар, 2022

Рабочая программа учебной практики «УП.02.01 Техническое обслуживание автомобилей» разработана на основе Федерального Государственного образовательного стандарта (далее ФГОС) по *специальности/профессии* среднего профессионального образования (далее СПО) 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей ((приказ Минобрнауки России № 09.12.2016 N 1568 (ред. от 17.12.2020)

ОРГАНИЗАЦИЯ - РАЗРАБОТЧИК: Государственное профессиональное образовательное учреждение «Сыктывкарский автомеханический техникум»

СОСТАВИТЕЛЬ – Кучеров В.Б., преподаватель ГПОУ «САТ»

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	4
2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП.00	5
3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	8
4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ	11

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

1.1. Область применения рабочей программы

Рабочая программа учебной практики является частью основной профессиональной образовательной программы, разработанной в соответствии с ФГОС СПО по специальности/профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Рабочая программа учебной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании: в программах повышения квалификации и переподготовки по специальности/профессии/или профессиональной подготовке по профессиям:

23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

1.2. Цели и задачи учебной практики

— С целью овладения **видом профессиональной деятельности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**, обучающийся в ходе освоения учебной практики должен

сформировать умения:

Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания автомобильных двигателей в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок; проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замене неисправных; проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин.

Определять основные свойства материалов по маркам; выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; использовать эксплуатационные материалы.

Пользоваться измерительными приборами.

Измерять параметры электрических цепей автомобилей.

Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности.

приобрести первоначальный практический опыт:

Выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилями, автомобильных кузовов.

.

Задачи учебной практики:

- формирование у обучающихся практических профессиональных умений;
- приобретение первоначального практического опыта по основным видам профессиональной деятельности для последующего освоения ими общих и профессиональных компетенций по специальности 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей.

1.3. Количество часов на освоение рабочей программы учебной практики:

2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ УП 02.02

Код и наименование профессиональных модулей и тем учебной практики	Вид работ	Содержание учебных занятий	Объем часов
Тема 1.1 . техническое обслуживание КШМ.	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание КШМ. Регулировочные работы, Уборочно-моечные работы	6
Тема 2.1 . техническое обслуживание ГРМ	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание ГРМ, Регулировочные работы, Уборочно-моечные работы	10
Тема 1.3 техническое обслуживание системы охлаждения	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание системы охлаждения,	10
Тема 1.4 техническое обслуживание смазочной системы	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание смазочной системы, Заправочные работы	10
Тема 1.5. техническое обслуживание системы питания бензиновых двигателей	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание системы питания бензиновых двигателей, Регулировочные работы, Уборочно-моечные работы, Заправочные работы	10
Тема 1.6 техническое обслуживание системы питания дизельных двигателей	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание системы питания дизельных двигателей, Регулировочные работы, Уборочно-моечные работы, Заправочные работы	12

Тема 1.7 техническое обслуживание аккумуляторной батареи	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание аккумуляторной батареи, Уборочно-моечные работы	6
Тема 1.8 техническое обслуживание генератора	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание генератора,	6
Тема 1.9 техническое обслуживание системы зажигания	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание системы зажигания, Регулировочные работы	6
Тема 1.10 техническое обслуживание электрического стартера	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание электрического стартера	6
Тема 1.11 техническое обслуживание трансмиссии	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание трансмиссии, Регулировочные работы, Уборочно-моечные работы, Смазочные работы	12
Тема 1.12 техническое обслуживание ходовой части	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Подготовка рабочего места, техническое обслуживание ходовой части, Регулировочные работы, Уборочно-моечные работы, Смазочные работы	6
Тема 1.13 Техническое обслуживание автомобильных кузовов	Практическая работа	Инструктаж техники безопасности перед прохождением учебной практики, Техническое обслуживание автомобильных кузовов, Уборочно-моечные работы,	6

Дифференцированный зачет		1. Контрольный вопрос. 2. Практическое задание	2
Всего			108 ч.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Для реализации рабочей программы учебной практики имеется:

- учебно-производственные мастерские по устройству и техническому обслуживанию автомобилей;

1. Оборудование:

Мультимедийный компьютер,
Принтер
Сканер,
Сетевой фильтр – удлинитель,
Стол для проектора, Колонки

2. Инструменты и приспособления:

Диагностический сканер
Прибор для проверки и регулировки форсунок дизельных двигателей
Прибор для проверки свечей зажигания
Прибор для очистки свечей зажигания
Компрессометр для измерения степени сжатия.
Станок шиномонтажный
Станок балансировочный
Устройство пуско-зарядное
Газоанализатор четырех компонентный
Компрессор
Стенд для тестирования и промывки форсунок
Люфтомер
Пресс 12 тонн
Кран гусак 2 тонны
Подъемник до 3.5 тонны
Набор инструментов «Мастак» 260 предметов - 1
Набор инструментов «Stels» - 2
Съемник трех лапый - 1
Съемник двух лапый – 1

3. Средства обучения:

мультимедийное оборудование (экран, проектор, ноутбук);
лицензионное программное обеспечение профессионального назначения

3.2. Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы.

ОСНОВНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

Ашихмин С. А. Техническое обслуживание автомобилей: Учебник для СПО / Ашихмин С. А., Ашихмина Е. А. – М.: Академия, 2022. – 256 с.

Виноградов В.М. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: учебник / Виноградов В.М., Черепашин А.А. — Москва: КноРус, 2021. — 329 с. — URL: <https://book.ru/book/940107>. — Текст: электронный. — Режим доступа: по подписке.

Пехальский И.А. Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: учебник / Пехальский И.А. и др. — Москва: КноРус, 2022. — 308 с. — URL: <https://book.ru/book/944142>. — Текст: электронный. — Режим доступа: по подписке.

Полихов М. В. Техническое обслуживание автомобилей: Учебник для СПО / М. В. Полихов. – М.: Академия, 2018. – 208 с.

Ткачева Г.В. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей: Ремонт двигателей. Основы профессиональной деятельности: учебное пособие / Ткачева Г.В., Келеменев Н.В., Дмитриенко С.А. — Москва: КноРус, 2022. — 157 с. — URL: <https://book.ru/book/942668>. — Текст: электронный. – Режим доступа: по подписке.

Ткачёва Г. В. Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей: Учебно-практическое пособие / Г. В. Ткачёва и др. – М.: Кнорус, 2021. – 196 с. (СПО).

Чумаченко Ю. Т. Автослесарь: устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебное пособие / Ю. Т. Чумаченко и др. – Изд. 12-е. – Ростов н/Д: Феникс, 2008. – 539 с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ИСТОЧНИКИ:

1. Чумаченко Ю.Т.; Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие.; Феникс.2006г
 2. Набоких В. А. Электрооборудование автомобилей и тракторов. - М.: Академия,2011.
 3. «Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс.2008г
 4. «Легковой автомобиль» - Родичев В.А.;М., Академия. 2008г.
 5. Карагодин В.И., Митрохин Н.Н.Ремонт автомобилей и двигателей .М.,Академия,2009.
 6. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб.пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. - Минск: Новое знание, 2008. -399с.
 7. С. В. Березин. Справочник автомеханика Издательство: Феникс, 2008г.
 8. Соколова Е.Н. Материаловедение: Контрольные материалы. М.:Академия,2010г.
 9. Покровский Б. С. Основы слесарного дела: Рабочая тетрадь. М.:Академия,2009г.
 10. Зайцев С.А., Куранов А.Р., Толстов А.Н. Допуски, посадки и технические измерения в машиностроении. М.:Академия,2009г.
- «Техническая механика», Вереина Л.И.; учебное пособие,(6-е изд., стер.), «Академия», 2008г.

3.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Учебная практика проводится мастерами производственного обучения и преподавателями профессионального цикла. Практика проводится в учебных мастерских и лабораториях, оснащенные оборудованием, техническими средствами обучения и материалами.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся должны быть оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к информационно-

телекоммуникационной сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду образовательной организации

Учебная практика проводится в зависимости от решаемых задач, применяемых методов и средств обучения - в форме теоретических, практических занятий или уроков производственного обучения.

Продолжительность рабочего дня обучающихся при прохождении учебной практики составляет 36 академических часов в неделю.

При проведении учебной практики группа может делиться на подгруппы численностью 8 – 12 человек.

Итогом учебной практики является дифференцированный зачет.

Результаты прохождения учебной практики учитываются при итоговой аттестации.

3.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Мастера производственного обучения, осуществляющие руководство учебной практикой обучающихся, должны иметь квалификационный разряд по профессии, высшее или среднее профессиональное образование по профилю профессии, проходить обязательную стажировку в профильных организациях не реже 1 -го раза в 3 года.

Реализация программы может также осуществляться преподавателями профессионального цикла, имеющими высшее образование, соответствующее профилю профессионального модуля, опыт деятельности в организациях соответствующей профессиональной сферы. Преподаватели проходят стажировку в профильных организациях не реже 1 раза в 3 года.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения программы учебной практики осуществляется руководителем практики в процессе выполнения обучающимися практических работ в соответствии с заданием на практику. В результате освоения учебной практики в рамках профессиональных модулей обучающиеся проходят промежуточную аттестацию в форме дифференцированного зачета.

<i>Результаты обучения (освоенные умения в рамках ВД)</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки результатов обучения</i>
Безопасно и качественно выполнять регламентные работы по разным видам технического обслуживания автомобильных двигателей в соответствии с регламентом автопроизводителя: замене технических жидкостей, деталей и расходных материалов, проведению необходимых регулировок; проверке состояния элементов электрических и электронных систем автомобилей, выявлению и замене неисправных; проверке состояния автомобильных трансмиссий, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния ходовой части и механизмов управления автомобилями, выявлению и замене неисправных элементов; проверке состояния автомобильных кузовов, чистке, дезинфекции, мойке, полировке, подкраске, устранению царапин и вмятин. Определять основные свойства материалов по маркам; выбирать материалы на основе анализа их свойств для конкретного применения; использовать эксплуатационные материалы. Пользоваться измерительными приборами. Измерять параметры электрических цепей автомобилей. Соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности	Текущий контроль: 1. Выполнение и защита практических работ. 2. Анализ результатов своей практической работы по изучаемой теме (рефлексия своей деятельности). 3. Оценка результатов деятельности студентов при выполнении работ. Итоговый контроль: Дифференцированный зачет: 1. Контрольный вопрос. 2. Практическое задание.